



Mooiste plek: kikkerpoel

Op rolletjes door het rivierengebied

Waterberging bij Rumpt

Bunkeren en inkopen doen

rivieren winter 2007 magazine 18





foto rechts Ria Dubbeldam/bvBeeld foto links Harry van Oosterhout/bvBeeld



Inundatiekanaal Tiel

Toekomst voor de Oosterhoutse Waarden

De Dienst Landelijk Gebied organiseert vanaf januari enkele bijeenkomsten over de toekomst van de Oosterhoutse Waarden. Daarnaast zullen individuele gesprekken met bestaande en toekomstige gebruikers worden gevoerd. De bedoeling is te informeren over de bedoeling van het project.

Ook wil DLG in de gesprekken inspiratie opdoen voor de toekomstige inrichting van deze 260 hectare uiterwaard tot natuurgebied. Op basis van uitgangspunten voor natuurontwikkeling en ideeën uit de streek gaat de DLG een aantal schetsen maken. Die schetsen moeten uiterlijk november 2008 klaar zijn. In de Oosterhoutse Waarden aan de Waal schuin tegenover Nijmegen gaat het om natuurontwikkeling, niet om rivierverruiming. Het valt dus niet onder de Planologische Kernbeslissing (PKB) Ruimte voor de Rivier. Het is de bedoeling dat de uiterwaard deel gaat uitmaken van een langgerekt ecologisch netwerk langs de Waal. De natuurontwikkeling moet wel zo gebeuren, dat het de doorstroming van de rivier niet belemmert. Bij

de plannen wordt daarom aansluiting gezocht bij de aangrenzende Ruimte voor de Rivier-maatregel Veur-Lent, waar een dijkteruglegging en een nevengeul is gepland.

*Meer informatie: Kees Luijt,
t 026 3781205
e j.k.luijt@minlnv.nl*

Schoonmaakbeurt voor inundatiekanaal Tiel

Tussen Tiel en de nieuwbouw van Passewaaij loopt een onopvallend maar bijzonder water. Weinig mensen zullen weten dat het een inundatiekanaal van het militaire bouwwerk Nieuwe Hollandse Waterlinie is. Het was een belangrijk kanaal van de linie om de vijand te stoppen. Volgend jaar krijgt het kanaal een opknappbeurt en wordt het verontreinigde slib op de bodem verwijderd.

Het inundatiekanaal van Tiel is in 1878 gegraven om Waalwater in te kunnen laten en naar de Linge te laten stromen. Door de Lingedijken te laten overstromen, kon een groot gebied in de Betuwe ten oosten van de Diefdijk onder water worden gezet.

Het kanaal verloor zijn militaire functie,

maar is nog lange tijd gebruikt om bij droogte water in de polder te laten. Ook deze functie is verloren gegaan na het verstevigen van de Ophemertse dijk omstreeks 1990. Nico Maat van Waterschap Rivierenland noemt het daarom wel 'de grootste vijver van Nederland'.

Het drie kilometer lange kanaal is sterk in verval geraakt. Hele stukken oevers zijn weggezaakt. Ook valt het kanaal bij laag water droog, wat niet erg aangenaam is voor de woonomgeving. 'We gaan weer herkenbaar maken dat dit een kanaal van de Nieuwe Hollandse Waterlinie was', aldus Maat.

Het grootste probleem dat zal worden aangepakt, is de dikke laag vervuild slib op de bodem. Een herinnering aan de tijd dat rivieren niet zo schoon waren. Dat slib wil het waterschap verwijderen. Als dat is gebeurd, wordt het kanaal in oude luister hersteld en komt er natuur door ondiepe stukken langs de oever aan te leggen en er waterplanten te planten. Deze 'onderwaterbanketten' worden een kraamkamer voor vissen. De werkzaamheden beginnen september 2008 en zullen rond maart 2009 zijn afgerond.

*Meer informatie: Waterschap Rivierenland,
Camiel Masselink,
e c.masselink@wsrl.nl*